


| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|---|---------------------------|--------------------|--------------------------------------|--|-----------|----------------|---|------------------------------------|---|-------------------------------------|--------------------|-----------|
|  Ecomon Montage-Dienstleistungen www.ecomon.org | | Fehler-Möglichkeiten und Einfluss-Analyse | | | | | | | Artikelnummer: | | Bezeichnung: | | | |
| | | <input type="checkbox"/> Neu-Teil/Ablauf <input type="checkbox"/> Prozeß-FMEA | | | | <input type="checkbox"/> Konstruktions-FMEA <input type="checkbox"/> System-FMEA | | | Modell/System/Fertigung | | Zeichnungsdatum: | | | |
| | | Moderator: | | Teilnehmer: | | | | | Erstellt durch: | | Blatt ... von ... Überarbeitet Datum: | | | |
| Konstruktion: Funktionselement ----- Prozess: Prozessschritt | Fehlerart | Fehlerfolge | Sicherheitsrelevant (f/n) | Fehler- ursache | Derzeitiger Zustand | | | | Emphohlene Abstellungs- maßnahme(n) (A/B/E = RPZ) | Verantwort- lichkeit/ Termin | Verbesserter Zustand | | | |
| | | | | | Verhütungs- u. Prüfmaß- nahmen | Auftretenswahrsch. | Bedeutung | Entdeckbarkeit | | | Risiko- Prioritäts- Zahl (RPZ) | Getroffene Maßnahme(n) Termin | Auftretenswahrsch. | Bedeutung |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| Auftrittswahrscheinlichkeit: | | Bedeutung (Auswirkung aus der Sicht des Kunden) | | Entdeckbarkeit (vor Auslieferung an Kunden) | |
|------------------------------|--------|--|--------|--|-------|
| kein | 1 | nicht wahrnehmbar | 1 | hoch | 1 |
| sehr gering | 2 – 3 | geringe Auswirkungen | 2 – 3 | mäßig | 2 – 5 |
| gering | 4 – 6 | mäßig schwere Auswirkungen | 4 – 6 | gering | 6 – 8 |
| mäßig | 7 – 8 | schwere Auswirkungen | 7 – 8 | sehr gering | 9 |
| hoch | 9 – 10 | äußerst schwere Auswirkungen | 9 – 10 | unwahrscheinlich | 10 |